

LOÏCK PEYRON

Navigateur français (1959)

Loïck Peyron, né le 1er décembre 1959 à Nantes, est un navigateur français.

Frère cadet de Bruno Peyron et de Stéphane Peyron, le benjamin, il a notamment remporté trois fois la Transat anglaise et remporté le Trophée Jules Verne en pulvérisant le record. Loïck Peyron a appris la voile avec ses deux frères au club nautique CNBPP du Pouliguen.

Il s'est distingué dans les années 1990 à la barre de son trimaran Fujicolor, en gagnant de nombreuses courses. Il a remporté à quatre reprises le championnat ORMA, en 1996, 1997, 1999 et 2002. Loïck Peyron a navigué sur presque tous les types de multicoques : 60 pieds ORMA, Décision 35, Extreme 40, KL 28, Sailingone, AC45, Formule 40, Class A, maxi-catamarans océaniques en équipage comme en solitaire, maxi-catamarans pour la Coupe de l'America, maxi-trimarans de records (Maxi Banque Populaire V, le plus grand trimaran de course au monde), ... Mais ses navigations en monocoque sont elles aussi nombreuses, que ce soit en IMOCA, en maxi-monocoque (barreur du maxi Mari-Cha-IV de 42 mètres lors des Voiles de Saint-Tropez 2005), en Open 7.50, en First Class 8, en Figaro ou en Mini 6.50.

2011 : Un Trophée Jules-Verne et une préparation à la Coupe

En 2011, Loïck Peyron continue de naviguer en Décision 35, sur l'Okalys-Corum de Nicolas Grange. Il finit notamment 4e du Bol d'Or, malgré la chute d'un équipier au départ.

Durant l'année 2011, il s'entraîne en Classe A aux côtés de son frère Bruno, en vue de la Coupe de l'America 2013 puis, en septembre, sur des KL 28 (les catamarans monotypes du trophée Clairefontaine) en match racing durant une semaine à Quiberon, afin de se familiariser avec les nouvelles règles de la Coupe et de recruter de nouveaux équipiers.

En juin 2011, il succède à Pascal Bidégorry à la barre du Maxi Banque Populaire V avec pour objectif le trophée Jules-Verne. Le départ s'effectue le 22 novembre 2011. Après 45 jours, 13 heures et 42 minutes de navigation, Peyron et ses 13 hommes d'équipage battent le temps de référence Ouessant-Équateur, auparavant détenu par Franck Cammas et son équipage sur Groupama 3, de plus de 3 heures. Ils battent le record Ouessant-Bonne-Espérance en 11 jours, 21 heures et 48 minutes, battant ainsi le précédent record de plus de 2 jours et 15 heures, à une vitesse moyenne de 19,75 nœuds, atteignant des pointes jusqu'à 37 nœuds.

Le 6 janvier 2012, Loïck Peyron et son équipage terminent ce tour du monde en 45 jours et 13 heures, devenant ainsi détenteurs du trophée Jules-Verne.

Il est membre du conseil d'administration de la Fédération française de voile confirmé lors de l'Assemblée Générale 2008 de la FFVoile, le 21 mars 2009 à Paris.

Extrait de Wikipedia : http://fr.wikipedia.org/wiki/Lo%C3%AFck_Peyron